



تشریح روند اجرایی رفع ایراد خط یک قطار شهری / گزارش آخرین وضعیت طرح جامع حمل و نقل تبریز ارائه شد

آخرین وضعیت روند اجرایی رفع ایراد خط یک قطار شهری در بیست و نهمین جلسه کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز تشریح و مورد بررسی اعضای حاضر در این جلسه قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تبریز، روح الله رشیدی صبح روز سه شنبه در بیست و نهمین جلسه کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک اظهار کرد: دی ماه سال 1400 موضوع رفع نقص خط یک قطار شهری را در کمیسیون مطرح کردیم و در این راستا گزارشاتی به اعضا ارائه شد و زمان بندی برای رفع ایرادات به مدت 4 ماه لحاظ گردید. وی در ادامه سخنان خود ابراز کرد: در راستای رفع نواقصات مقرر می کنیم تا سازمان قطار شهری تبریز شرایط و ملزومات بهره برداری از تونل شمالی را اعلام کرده و در خصوص تونل جنوبی هم تعهدات مالی و برنامه زمان بندی را به ما ارائه دهند.

رشیدی افزود: وضعیت تونل شمالی مستند به تایید مشاور، به اعضای کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز در سریع ترین زمان ممکن ارائه داده شود. علی نوای باغبان، عضو کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز هم در این خصوص بیان کرد: باید یک سری تمهیدات برای رفع نواقصات در نظر گرفته شود. گفتنی است مدیرعامل قطار شهری تبریز در جلسه کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز گزارشی مبنی بر روند اجرایی رفع ایراد خط یک مترو در محل سانحه ارائه کرد. در ادامه این جلسه گزارشی در خصوص آخرین وضعیت طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز ارائه و مورد بررسی اعضای حاضر در جلسه قرار گرفت، نهایتاً مقرر شد که ظرف یک هفته آتی شهرداری در این رابطه برنامه های خود را اعلام کند.

در ادامه بیست و نهمین جلسه کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز لایحه شهرداری مبنی بر نوسازی تاکسی های فرسوده تحت پوشش سازمان تاکسیرانی مورد بررسی اعضای حاضر در این جلسه قرار گرفت و مدیرعامل سازمان تاکسیرانی در این راستا گزارشات جامعی ارائه کرد.

روح الله رشیدی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز در این باره بیان کرد: اگر نوسازی تاکسی های فرسوده تحقق یابد و ضمانت اجرایی در این راستا وجود داشته باشد طبیعتاً خدمتی کوچک بر زحمت کشان این صنف خواهیم کرد.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز در ادامه افزود: در اعطای تسهیلات بانکی از رانت جلوگیری شود و ضوابط و مقررات قانونی لحاظ گردد.

فریدون بابایی اقدم، دبیر کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز هم در این خصوص اظهار کرد: این لایحه بسیار بدیهی و شفاف است و ضرورتی نبود که به کمیسیون ارجاع داده شود چراکه موضوع نوسازی ناوگان تاکسیرانی مسئله بسیار مهم بوده که باید پیش از این اتفاق می افتاد.

احد صادقی، عضو کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز هم در این باره بیان کرد: موضوع نوسازی ناوگان تاکسیرانی یک اتفاق مهم بوده که باید در دستور کار قرار گیرد.

یاسین بجانی، نائب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز هم در این خصوص مطرح کرد: وضعیت کنونی ناوگان تاکسیرانی شهر مطلوب نبوده و اگر پیگیری های مستمری برای نوسازی صورت گیرد طبیعتاً شاهد اتفاقات مثبتی خواهیم شد.

نائب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز تاکید کرد: حتما بیمه رانندگان نیز باید مدنظر قرار گیرد و اقداماتی در این خصوص اتخاذ شود تا این قشر زحمتکش در رفاه و آسایش باشند.



روابط عمومی و امور بین الملل
شورای اسلامی کلانشهر تبریز
SHORA.TABRIZ.IR
Photo : Farid Talatian