



## همکاری مدیریت شهری با مدیریت فرودگاه تبریز گسترده تر می شود

«ایجاد زیرساخت های مسافری در فرودگاه بین المللی تبریز» موضوعی بود که در نشست این هفته کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل شورای اسلامی کلانشهر مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی کلانشهر تبریز، در نشست این هفته کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک که به ریاست محمد اشرف نیا برگزار شد، مدیران فرودگاه بین المللی تبریز حضور یافتند تا آخرین اقدامات برای احداث ترمینال 14 هزار مترمربعی در محوطه فرودگاه را تشریح کنند. محمد اشرف نیا در این نشست با تاکید بر این که احیای فرودگاه تبریز و ایجاد زیرساخت های اساسی در آن برای توسعه اقتصادی منطقه شمالغرب کشور ضروری به شمار می آید، عنوان داشت: این فرودگاه باید با ایجاد همه استانداردها و امکانات لازم به فرودگاهی در شان نام تبریز تبدیل شود. رئیس کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل شورای اسلامی کلانشهر تبریز ادامه داد این شورا آمادگی دارد تا درباره نیازهای اساسی فرودگاه تبریز، به یاری مدیریت این مجموعه برود.

فریدون بابایی اقدم، عضو کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل شورای شهر نیز در این نشست با بیان اینکه نقش فرودگاه برای توسعه تبریز حیاتی ارزیابی می شود، عنوان داشت: این مجموعه به رغم وقوع در داخل محدوده شهر تبریز، جزو فضاهای شهری به شمار نمی آید و باید اندک اندک به فکر ایجاد یک مجموعه فرودگاهی در اراضی خارج از شهر تبریز باشیم!

وی همچنین با ابراز تاسف از اینکه در گذشته رابطه مدیران شهری با مدیریت فرودگاه چندان صمیمانه نبوده است، بر افزایش ارتباط دوجانبه و همکاری مستحکم دو مجموعه تاکید کرد.

عبدالله تقی پور، دیگر عضو کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل نیز در این نشست، لزوم توسعه فضاهای سبز را در محوطه فرودگاه تبریز مورد تاکید قرار داد و افزود: ایجاد فضای سبز در این منطقه می تواند به عنوان یک فیلتر برای بادهای غربی تبریز عمل کرده و میزان گرد و غبار را در محدوده شهری کاهش دهد.

مصطفی صفایی مدیرکل فرودگاه های آذربایجان شرقی در این نشست با تشریح آخرین تلاش ها برای ایجاد ترمینال 14 هزار مترمربعی در فرودگاه تبریز، عنوان داشت: این پروژه یکی از اساسی ترین اولویت های ما از بدو کار در تبریز بوده که امروز مرحله بتن ریزی و ایجاد فندانسیون را پشت سر گذاشته است.

صفایی افزود: پس از این مرحله، طراحی سازه ای و معماری ترمینال، به یک شرکت ایرانی سپرده شد و این شرکت طرح های خود را ارائه کرد اما به دلیل پافشاری وزیر سابق بر استفاده از شرکت های خارجی، در این مرحله وقفه ای حاصل آمد.

مدیرکل فرودگاه های آذربایجان شرقی ادامه داد: پس از تغییر در راس وزارت راه و شهرسازی، بار دیگر طراحی و اجرای سازه ای ترمینال به یک شرکت ایرانی سپرده شده است و طبق پیش بینی ها تا پایان سال طرح اولیه این ترمینال، آماده خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به محدودیت بودجه فرودگاه تبریز، خواستار مشارکت شهرداری در اجرای این پروژه شد.

صفایی در بخش دیگری از سخنان خود، امکانات زیرساختی فرودگاه تبریز را مورد اشاره قرار داد و با بیان اینکه فرودگاه تبریز در تعداد پروازهای بین المللی رتبه هفتم و در پروازهای داخلی رتبه پنجم کشور را داراست، افزود: از سال 93 تا سال 95، با افزایش 55 درصدی تعداد مسافران، ظرفیت ورود و خروج سالانه فرودگاه تبریز به 2 میلیون مسافر رسیده است و این امکان وجود دارد که این میزان را بالاتر ببریم!

بر اساس این گزارش، فریدون بابایی اقدم، محرم محمدزاده، سونیا اندیش و عبدالله تقی پور، اعضای کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی کلانشهر تبریز را به ریاست محمد اشرف نیا تشکیل می دهند.