

## ما نباید انتظار معجزه در سال 2018 در تبریز داشته باشیم

دکتر عبدالله تقی پور دارای دکترای حرفه ای مدیریت کسب و کار، عضو شورای سازمان زیباسازی شهرداری تبریز و عضو شورای پنجم شهر تبریز است همچنین در سابقه 28 ساله خود مشاور عالی شهردار تبریز، شهردار منطقه 5 تبریز و ریاست هیئت گلف استان آذربایجان شرقی را دارد. در گفت و گوی اختصاصی با مهندس تقی پور در مورد مشکلات، معضلات و دغدغه هایی که در شهر تبریز با آن مواجه هستیم و همچنین راهکارهایی که برای برون رفت از این مشکلات وجود دارد به گفت و گو نشستیم. متن زیر خلاصه گفت و گوی ما با دکتر تقی پور است که مرور میکنید:



چند درصد شهر تبریز را بافت حاشیه نشین تشکیل می دهد و دلایل ایجاد حاشیه نشینی در شهر تبریز از نظر شما چیست؟

در آغاز گفت و گو از اعضای روزنامه عجب شیر که تمام توان خود را گذاشته و در مورد شهر تبریز و دوره پنجم شورای اسلامی شهر پوشش خبری می دهند کمال تشکر را دارم اما در مورد حاشیه نشینی یا مناطق کم برخوردار شهر تبریز می توان گفت که متأسفانه به جهت عدم نظارت، کنترل و عدم وجود برنامه راهبردی و استراتژیک و پویا برای شهر تبریز و بالاخص در مناطق شمال، غرب و جنوب در بعضی از ناحیه های فرسوده شهر شاهد ساخت و ساز بی رویه و بدون برنامه هستیم که اگر زلزله ای در شهر تبریز رخ دهد مطمئناً فاجعه انسانی رخ داده و ما متأسفانه شاهد خواهیم بود. براساس آمار اعلامی مراکز آماری شهر در حدود 5000 نفر از شهروندان عزیز ما در این مناطق ساکن هستند که می توان گفت حدود یک سوم جمعیت شهر تبریز در این مناطق ساکن هستند فلذا مدیریت شهر و در راس آن شورای شهر لازم است که در این حوزه یکسری برنامه ریزی هایی پویا و انعطاف پذیر به جای طرح های جامع ایستا و غیر منعطف انجام دهد که حداقل در یک بازه زمانی مشخص نسبت به ساماندهی این موضوع قبل از تبدیل شدن به بحران اقداماتی انجام شود. اما در دنیا تجارب مختلفی در رابطه با ساماندهی مناطق حاشیه نشین یا مناطق کم برخوردار وجود دارد. در این مورد بحث تاب آوری و توانمندی سازی و ساماندهی مطرح است که قاعدتاً هر کدام از روش ها در منطقه خاصی قابلیت اجرایی دارد. در بعضی مناطق باید کلا ساخت و سازهای موجود جمع شده و تغییر کاربری پیدا کنند چون الزامی برای اینکه در آنجا (تاب آوری) شود وجود ندارد همچنین ایجاد شبکه های معابر از مهم ترین بحث ها است چون در حال حاضر با کمبود معابر برای دسترسی سریع و آسان و خدمات رسانی مواجه هستیم. قاعدتاً ایجاد شبکه های جدید معابر در توان مندی سازی منطقه ها هم در عمق 300متری معابر تاثیر خود را نشان می دهد. ما در بافت ها شاهد این تغییرات می شویم که یکی از دغدغه های شورا و شهرداری تبریز است و ما هم در صدد این هستیم که حداقل در طرح تفصیلی گذرایی که در مناطق مصوب هستند آنها را در بودجه سال 97 شهرداری بیاوریم و بخشی از این مشکلات را حل نماییم.

در مورد مشکلات ترافیکی شهر تبریز توضیح بفرمایید و چه راهکاری برای بیرون رفت از این بحران ارایه می دهید؟

ترافیک محصول توسعه است ما شاهد این قضیه در مناطقی که توسعه پیدا کرده هستیم حتی کشورهای پیشرفته این موضوع را تجربه کرده اند راهکاری که برای حل مشکل ترافیک ارائه می دهند توسعه معابر و ایجاد گذرهای جدید نیست که به اعتقاد بنده که این امر تقاضای سفر را بالا برده و خود عامل ترافیک می شود در دنیا الگوی برجسته ای که توانسته اند در حل مشکل ترافیک ارائه و عملیاتی کنند نتیجه بگیرند بحث حمل و نقل عمومی یکپارچه هست. حمل و نقل عمومی یکپارچه متشکل از تمامی مدها و ترکیب آنهاست یعنی مد پیاده، دوچرخه، تاکسی، اتوبوس و مترو... اما ترکیب اینها قطع یقین کارایی این بحث را بالا می برد حمل و نقل عمومی صرفاً اختصاصاً به بحث شبکه اتوبوس رانی نیست زمانی که در معابر امکان تردد آرام، راحت و ایمن شهروندهایمان در پیاده رو وجود ندارد ما شاهد ریزش حمل و نقل عمومی می شویم سهم حمل و نقل عمومی بر اساس آمار های گفته شده در معاونت حمل و نقل ترافیکی شهر بالای 50 درصد است. در کشورهای توسعه یافته این سهم خیلی کم است و آنها هزینه می کنند تا سهم حمل و نقل عمومی را بیشتر کنند در حالی که این قضیه در کشور ما وجود دارد و ما باید این قضیه را حفظ و افزایش دهیم برای افزایش این سهم شبکه های یکپارچه حمل و نقل عمومی که عرض کردم باید به دنبال بستر سازی، پیاده راه سازی و طراحی مسیر دوچرخه سواری باشیم و برای ترکیب این ایستگاه ها ایجاد خطوط ویژه بی آر تی و ارتباط اینها با همدیگر بحث پاره خط ها است بنده این را مطرح کرده بودم که ایجاد پاره خط ها در شهرک ها و استفاده از مینی بوس به عنوان حمل و نقل، که جای خالی آن در شهر تبریز احساس می شود. قرار نیست ما به همه جا اتوبوس بفرستیم در بعضی جاها به لحاظ عرض کم معابر مانور مینی بوس ها بیشتر می تواند باشد که باید موضوع مینی بوس را در بحث حمل و نقل ترکیبی اضافه کنیم و مطمئناً اگر ما در این قضیه انرژی بگذاریم در تبریز پتانسیلی وجود دارد که بتوانیم در بحث کاهش ترافیک و آلودگی هوا نقش آن را نشان دهیم.

لطفاً در مورد طرح زوج و فرد توضیح دهید؟ و آیا این طرح ادامه خواهد یافت؟

مطمئناً این امر تاثیر گذار است ولی ما باید در حومه مرکزی شهر از دست آورد های علم روز دنیا یعنی تکنولوژی های نوین استفاده کنیم که بنده اعتقاد دارم تکنولوژی های نوین در قالب شیوه های نوین مدیریت شهری باید پیاده شود نباید تازه های تکنولوژی در قفسه ها بماند و ما از روش های سنتی استفاده کنیم در نقاط جاذب سفر که عمدتاً مراکز شهری هستند نباید پارکینگ احداث کرد چون پارکینگ خود به جذب سفر کمک می کند. در شهری مانند تبریز که در مراکز شهری دارای هویت تاریخی هست و تاریخ ما در این منطقه واقع شده معمولاً در اینها باید محدودیت های تردد ایجاد شود نه اینکه بستر فراهم کنیم ما باید از این نگاه توجه کنیم که در هسته مرکزی شهر تردد را محدودتر کنیم و به اضافه این طرح که در تهران هم جواب خوبی گرفته شده است مخصوصاً روزهایی که هوای سالم نداریم و هوا رو به وضعیت ناسالمی می رود مطمئناً این طرح های زوج و فرد جوابگو هستند اما صرفاً قضیه را باید ترکیبی مدیریت کنیم در کنار طرح زوج و فرد و محدودیت برای تردد در مرکز شهر در کنار جلوگیری از خودروهای تک سرنشین و ترغیب به استفاده از حمل و نقل عمومی ایست و می بایست بستر مناسب برای حمل و نقل عمومی را نیز باید ایجاد کنیم و ان شاء الله در سال آینده همان طور که شهردار محترم تبریز قول داده اند خط یک مترو راه اندازی می شود مطمئناً تعداد سفر و توزیع و تقاضای سفر در نقاط مختلف شعاع خط یک مترو تغییر پیدا خواهد کرد که ما شاهد تاثیر آن در شهر خواهیم بود.

لطفاً در مورد متروی شهر تبریز توضیح دهید؟

مترو یکی از ضروریات های شهر تبریز هست که ما در کمیسیون عمران هم بحث کرده ایم و شهرداری تبریز باید حداقل توان مالی خود را در خط یک متمرکز کند تا در سال آینده شاهد تمام شدن خط یک باشیم یعنی پروژه ای که 15 سال است شروع شده باید به بهره برداری برسد. اگر مقداری از هزینه هایمان را در حوزه های دیگر کم کنیم و در این حوزه

متمركز كنيم قابليت افتتاح وجود دارد و عزم اين كار هم در شورا و هم شهرداري مشاهده مي شود.

با توجه به اينكه شهر تبريز داراي كمبود فضاي سبز مي باشد چه برنامه هايي براي توسعه فضاي سبز شهر تبريز داريد؟

در كمسيون خدمات شهري بحث اين موضوع را کرده ايم و اعتقاد بر اين داريم كه توسعه پايدار فضاي سبز شهر تبريز هم بستر مناسب، پتانسيل هاو امكانات لازم را دارد يعني توسعه پايدار فضاي سبز شهر تبريز مي تواند موثر واقع شود و ما مي توانيم تبريز را درمسير شهر سبز هدايت كنيم. شهري كه زماني باغ شهر بود و آن را اينگونه مي شناختند در طول سال هاي گذشته يكسري اقداماتي انجام گرفته و در بحث توسعه فضاي سبز كارهاي خوبي انجام شده مانند بحث عباس ميرزا بحث ائل باغي آريادره سي و در اينها ما شاهد اقدامات بسيار خوبي هستيم كه يكي از اين موارد مي توان به سازمان عون بن علي اشاره كرد كه همكارهاي ما حدودا 200هكتار توسعه فضاي سبز داده اند در آن زمان يك گارگاه آموزشي در كلان شهر ها ارائه داديم توسعه فضاي سبز بدون در نظر گرفتن مالكيت يعني امروز ما نبايد به دنبال اين باشيم كه يك عرصه را تحت مالكيت خودمان بگيريم اگر به فضاي سبز با نگاه اكولوژيكي نگاه كنيم مطمئنا در هر جا كه امكان كاشت نهال وجود داشته باشد ما در آنجا نهال مي كاريم در تبريز بعضي از ارگان ها نهادها سازمان ها داراي عرصه قابل توجه هستند سازمان پارک ها مي خواست كه به اين حوزه ورود پيدا كند و فضاي سبز ايجاد كنند و نگهداري به عهده خود آن ها باشد. به اعتقاد بنده حتي اگر شهرداري از اينها نگهداري كند چون براي عرصه به دست آمده و هزينه اي نشده است مطمئنا از نقش اكولوژيكي آن تمام شهر تبريز سود مي برد. ان شاء الله برنامه ما در كميسيون خدمات شهري بر اين است كه حداقل 400 هكتار در سال آينده در بحث فضاي سبز پايدار براي توسعه برنامه ريزي شود كه اين امر چند تاثير عمده دارد اول نقش اكولوژيكي است كه در مقابله با آلودگي هوا، تلطيف آب و هوايي شهر تبريز موثر است در نقش دوم به ايجاد اشتغال در جامعه كمك مي كند به اين معنا كه فضاي سبز براي ايجاد و نگهداري، ارتباط مستقيم با ايجاد اشتغال در جامعه دارد كه ما سرمايه هايمان را به سمت سود چند منظوره سوق مي دهيم. يعني شهر و مردم شهر از آن سود مي برند. در اين راستا براي جوانان هم اشتغال ايجاد مي شود.

با توجه به آغاز سال جديد ميلادي و انتخاب تبريز به عنوان پايتخت گردشگري جهان اسلام چه برنامه هايي براي تبريز 2018 د رنظر داريد؟

ما اگر از واقعيت ها حرف بزنيم اين است كه 2018 نقطه اي آغازين براي توسعه صنعت توريسم است كه در دنيا صنعت سوم شمرده مي شود وقتي صنعت مطرح مي شود يعني در اين حوزه بايد ديد علمي داشته باشيم ما نبايد انتظار معجزه در سال 2018 در تبريز داشته باشيم ما اگر از اين فرصت به جود آمده بهينه استفاده كنيم سمت و سوي مديريت اين بحث را علمي و منطقي جلو ببريم واز احساسات دور باشيم و اين را به يك فرصت پايدار تبديل كنيم مطمئنا شهر و شهروندان از اين فرصت بهره مند مي شوند و پويايي اقتصاد شهري را بعينه مي توانيم ببينيم اما اين بحثي نيست كه صرفا بگوئيم كه مسئولين شهرداري و استانداردي متولي اين است بلكه تمامي آحاد بايد در اين امر شركت كنند توريست هايي كه از كشورهاي اسلامي براي ديدن شهر ما مي آيند با هدف بازديد از بناهاي تاريخي، فرهنگي و تمدن غني استان ما سفر مي كنند مردم اگر در زندگي شهري و شهروندي حقوق همدیگر را رعایت کرده و احترام بگذارند و ما شاهد انضباط در رفتارهاي شهري باشيم حتما توريست با مشاهده اينها به اين قضيه پي مي برد كه مردم باتوجه به قدمت دیرینه تاريخي كه دارند و از 7000 سال قدمت آن صحبت مي كنند محصول اين تاريخ بايد اينها باشند پس ما حاصل رفتار مردم مخصوصا در رفتار و برخورد با توريست خيلي حائز اهميت هست همان گونه كه مي دانيم استان ما به مهمان نوازي معروف هستند و هدف ما براي اين است كه گردشگران باخاطره خوش از استان ما بروند و اگر اين گونه باشد ما شاهد دست آورد هاي آن در سال هاي آتي مي شويم.

گفتگو: شادی رهبرصباغی