



بافت تاریخی تبریز زیر پای کامیون‌ها/ لزوم جلوگیری از تردد خودروهای سنگین در خیابان دارایی

عضو شورای شهر تبریز با ارائه گزارشی از تردد کامیون‌ها در خیابان دارایی تبریز که در بافت تاریخی شهر قرار گرفته انتقاد کرده و دلایل و راهکارهای حل مشکلات ترافیکی این خیابان را تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تبریز، سعید نیکوخلصلت در صحن شورای اسلامی شهر با ارائه گزارشی از آخرین وضعیت خیابان دارایی تبریز گفت: این خیابان در منطقه ای تاریخی در مرکز شهر واقع شده که مسجد صاحب الامر و میدان حسن پادشاه در جوار این خیابان واقع شده و بازار تاریخی شهر نیز در همین بافت قرار دارد.

وی با اشاره به اولویت بندی میراث فرهنگی برای احیای بافت تاریخی و فرهنگی این محدوده گفت: امروز متأسفانه این خیابان به دلیل حضور عمده فروشان تبدیل به محلی پر ترافیک شده است که به دلیل وجود انگیزه های مالی بیش از 300 خانه مسکونی به انبار تبدیل شده است.

وی با بیان اینکه بیشتر خرده فروشی های این مسیر تبدیل به عمده فروشی شده و حمل و نقل بار موجب ایجاد مشکل در پیاده رو ها و ترافیک شده است؛ گفت: کامیون ها با پرداخت جریمه 100 هزار تومان جریمه بارهای میلیاردری را در این خیابان جابجا می کنند.

نیکوخلصلت با بیان اینکه نیروهای راهنمایی و رانندگی که در این خیابان حضور دارند تعداد و امکانات کافی را ندارند افزود: این نیروها به نحو احسن نمی توانند وظایف محوله را انجام دهند و نبود بارانداز برای وانت های باری به مقدار ظرفیت مورد نیاز نیز از دیگر مشکلات این محدوده است.

وی افزود: شهرداری هیچ برنامه زمانبندی تردد برای انواع خودروهای باری و جابجایی بار در این خیابان ارائه نکرده است.

دبیر شورای اسلامی شهر تبریز با اشاره به آمار عبور روزانه انواع خودرو در این خیابان گفت: طول این خیابان 600 متر و 14 متر عرض دارد که هر طرف خیابان سه لاین دارد و در این محوطه سه بارانداز است که کارایی مناسبی ندارند.

نیکوخلصلت با بیان اینکه یک هزار و 483 خودرو در ساعت در هر یک از این مسیرهای رفت و یا برگشت تردد دارند افزود: پارک دوبل در این محدوده یکی از مشکلات اساسی به شمار می رود که موجب افزایش ترافیک می شود.

وی افزود: در شهرهای دیگر اجازه هیچگونه تردد کامیون و تریلی در ساعات روز داده نمی شود که جای تامل وجود دارد.

نیکوخلصلت گفت: افزایش امکانات راهنمایی و رانندگی، گسترش بارانداز ها و امکانات رفاهی برای رانندگان، انتقال انبارهای دیو محصول به خارج از محدوده مرکزی شهر، ساماندهی و تبدیل واحدهای عمده فروشی به خرده فروشی با استفاده از مشوق ها و ضوابط، افزایش دوربین های هوشمند جهت اعمال قانون و ارائه ساعت مقرر جهت ترخیص کالا، از جمله اقداماتی است که می توان برای ساماندهی خیابان دارایی از آنها استفاده کرد

وی با اشاره به مشکلات سد معبر در خیابان دارایی گفت: سد معبر شهرداری تبریز باید با جدیت نسبت به رفع سد معبر در محدوده اقدام کند.

این عضو شورای شهر تبریز با اشاره به اینکه می توان باراندازهایی خارج از شهر برای باراندازی خودرو های سنگین در نظر گرفت و حمل بار به محدوده مرکزی را از طریق وانت بارها انجام داد.

نیکوخلصلت با بیان اینکه خانواده هایی که در خیابان دارایی زندگی می کنند از وضعیت موجود گلایه مند هستند که برای رفع مشکلات موجود در تلاش هستیم و از شهرداری نیز می خواهیم اقدامات لازم را انجام دهد.

فانانگاش:

Uploads/User/1257/files/motafarregge/203.pdf/