

پیگیر عملیاتی شدن خط یک مترو باید باشیم

عضو شورای شهر تبریز در سخنرانی میان دستور جلسه صبح امروز شورای گفت: برای عملیاتی شدن تکمیل خط یک مترو جلسات متعدد گذاشته شده و بودجه لازم اختصاص داده شده است.



به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر تبریز، محمد اشرف نیا در سخنرانی میان دستور جلسه صبح امروز شورای شهر تبریز با اشاره به طرح های مطرح شده در جلسه صبح امروز شورا گفت: در بحث گسترش فضای سبز در مجموعه کارخانجات و مدارس بحث اصلی مسئله تامین آب است، بسیاری از مجموعه ها در تامین آب مشکل دارند البته در سالهای گذشته در کمیسیون گسترش فضای سبز در استانداری این مسائل مطرح شده است.

او در ادامه با بیان اینکه بانک مرکزی نمی تواند در پیمان ها تعدیل اعلام کند گفت: تعدیل در پیمان فقط جز اختیارات سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور است.

اشرف نیا در ادامه سخنانش با اشاره به وضعیت اقتصادی کلانشهرهای کشور گفت: در برخی از شهرها برای حقوق دادن به کارکنان وام گرفته شده است و از این نظر شهر تبریز بدون استفاده از وام توانسته است حقوق ها را پرداخت کند که جا دارد از شهردار و مجموعه همکارانشان تشکر کنیم. او افزود: در برخی از مناطق در طول 27 روز تنها 7 پروانه صادر شده است که نشان از شرایط اقتصادی شهر دارد که شورا برای گسترش درخواست برای پروانه می تواند نقش آفرین باشد.

او در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه در یکسالگی که از شورای شهر گذشت لوایح و طرح های خوبی داشتیم تاکید کرد: باید بدانیم که چقدر از این موارد اجرایی شده است. رئیس کمیسیون عمران و ترافیک شورای شهر ادامه داد: در شهریور ماه سال گذشته در رابطه با قطار شهری مصوبه داشته ایم و نتیجه آن این شد که قطار شهری پروژه اولویت دار محسوب شد. او افزود: اعلام شده بود که قطار شهری برای تکمیل خط یک 670 میلیارد اعتبار نیاز دارد و راه های تامین آن از محل هایی مانند صندوق توسعه ملی، املاک شهرداری و غیره مشخص شد. اشرف نیا در ادامه به جلسات تشکیل یافته در استانداری و با حضور نمایندگان مجلس اشاره کرد و گفت: اقداماتی که باید برای دریافت فاینانس انجام می شد در جلسات بعدی باید به اطلاع شورا برسد.

او تاکید کرد: از رئیس شورای شهر درخواست می کنم گزارش اقدامات انجام شده را از مسئولین بگیرند.

اشرف نیا در ادامه این جلسه به موضوع درخواست شهرداری برای خرید 500 دستگاه اتوبوس اشاره کرد و گفت: در گذشته تنها 17.5 درصد هزینه های خرید اتوبوس را پرداخت می کرد ولی حالا این طور نیست لذا در این مورد لازم است گزارش داده شود که چه کارهایی انجام شده است. رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تبریز با اشاره به مشکلات عمده آسفالت در شهر تبریز گفت: لازم است نهضت آسفالت در شهر به طور جدی پیگیری شود.

او در بخش پایانی سخنانش تاکید کرد: طرح چارت تشکیلاتی شورای شهر باید در جلسه رسمی شورا به تصویب برسد که تاکنون مطرح نشده است.